

Ihre wichtigsten Vorteile:

Geringstes Eigengewicht für klassenbeste Nutzlast

Einzigtiger Sigma-Systemrahmen mit nahezu grenzenlosen Verstell- und Umbaumöglichkeiten für optimale Anpassung auf fast alle Bootstypen

Rahmen mit deutlich verwindungssteiferer Längsträgerdimensionierung als bei herkömmlichen Aluminium-Bootstrailern für stabileres Fahrverhalten

Alle Aluminiumverschweißungen als höchstfeste und optisch ansprechende WIG-Sichtschweißnähte abseits der tragenden Zugspannungsknoten des Rahmens ausgeführt - im Vergleich zu üblichen Rahmenkonstruktionen mit MIG-Schweißnähten dadurch deutlich höhere Sicherheitsreserven gegen gefährliche Schweißnahtbrüche

Aluminiumoberflächen mit neuer SIGMA PowerCoat Pulverbeschichtung. Dadurch ca. 10% höhere Tragfähigkeit als beim Einsatz herkömmlicher Pulverbeschichtungen.

Klassenbester Windenstand mit vielfältigen Einstellungs- und Ausrüstungsmöglichkeiten auf nahezu jeden Boostyp, standardmäßig mit Windengurt.

Schiebeflächen der Bugstütze mit neuartiger SIGMA UltraGrip Haftbeschichtung für ultimativen Halt auch auf ultraglatte Pulverbeschichtung (bis über 10 x fester als bei verzinkten Stahlanhängern)

Quertraversen auf tiefem Achsniveau für tiefsten Bootsschwerpunkt

Fahrwerk optisch feinausgerichtet (eingelasert) für besten Geradeauslauf

Klassenbeste Lichteiste mit geringstem Eigengewicht, verliersichersten Schnellverschlüssen und wartungsfreundlich demontierbarem Kabelkanal

Kontaktsicher versiegelte Anschlüsse der Rahmenbeleuchtungen

Branchenstrengste Qualitätssicherung mit lückenloser Prüfung aller Teile und Funktionen

Erfahrene Pre- und After-Sale Betreuung

Grundausrüstung: Stabiler SIGMA-Systemrahmen in **ultraLight**-Aluminiumausführung mit klassenbesten Nutzlast. Verwindungssteifer und extrem materialfester als vergleichbare Schweißkonstruktionen • Aluminiumteile mit neuer SIGMA PowerCoat Pulverbeschichtung in Farbton RAL 9003 seidenglänzend. Dadurch ca. 10% höhere Rahmentragfähigkeit und ca. 10-facher Korrosionsschutz (nach Salzsprühtest) als beim Einsatz herkömmlicher Pulverbeschichtungen • Beschichtung von Stahlrahmenteilern in korrosionsbeständiger DuraColor-Ausführung in Farbton RAL 9003 seidenglänzend • Schiebeflächen der verstellbaren Bugstütze mit neuartiger SIGMA UltraGrip Haftbeschichtung für ultimativen Halt auch auf ultraglatte Pulverbeschichtungen (bis über 10 x fester als bei verzinkten Stahlanhängern) • Sichere Rahmenkonstruktion nach ISO 7641/1 • Alle Aluminiumverschweißungen als höchstfeste und optisch ansprechende WIG-Sichtschweißnähte abseits der tragenden Zugspannungsknoten des Rahmens ausgeführt - im Vergleich zu üblichen Rahmenkonstruktionen mit MIG-Schweißnähten dadurch deutlich höhere Sicherheitsreserven gegen gefährliche Ermüdungsbrüche der Schweißnähte • V-Deichselkröpfung bei ST-2000 in materialverstärkender Formpressausführung - kritische Rissgefahren so wie bei herkömmlichen Schweißausführungen sind dadurch ausgeschlossen • Alle tragenden Verschraubungen in hochvergüteter und selbstsichernder Schwerlastausführung • Qualitäts-Markenfahrwerk (SIGMA-Sonderfahrwerk 3.650 kg bei ST-3650) mit wasserdichten & wartungsfreien Radnaben (wassergeschützte Radnaben bei ST-2000), Gummifederdämpfung, Rückfahrautomatik, verstellbar • Korrosionsbeständige Bremszüge (ab SE-1000) • ST-3650 auch für Zugfahrzeuge mit z.B. 3.500/150 kg zulässiger Anhängelast/Stützlast und Kugelkupplung. Keine Druckluftbremsanlage am Zugfahrzeug erforderlich • Markenbereifung, 1. Wahl, Niederquerschnitt bis 750 kg Radlast • kräftiges Drehspindelstützrad, verstärkte (300 kg) Ausführung ab ST-3500 • Leichte & stabile ALU-Lichteiste mit praktischer Sicherheits-Schnellverschlüssen, 1D-verstellbar, begehbar • Wasserdichte LED-Seitenmarkierungs- und Begrenzungsleuchten mit wasserdichten Anschlüssen • Kabelbaum beschädigungssicher im Rahmen verlegt • Stromaufnahme DIN 11446, 13-Pol Stecker • Präziser Geradeauslauf durch optische Feinausrichtung des Fahrwerks • Solide Verarbeitung und strengste (lückenlose!) Qualitätssicherung seiner Klasse • Kranhakenmarkierung für präzise Stützlast gleich bei 1. Beladung • Incl. EG-Zulassungspapiere • Mit

Motorboot-Ausrüstung (Standard): Stabile Doppelrohr-Bugstütze mit gepolsterter Bugaufnahme, 2D-verstellbar mit vielfältigen Ausbaumöglichkeiten für festen und sicheren Sitz der unterschiedlichsten Bootstypen. Im Vergleich zu herkömmlichen Konstruktionen vergrößert diese Bugstütze die nutzbare Trailerlänge oft um bis zu 15% • SIGMA AutoLock[®] Bughalterung mit integrierter Seil-Umlenkrolle - ermöglicht eine automatische Bugarretierung schon durch Spannen des Windenseils • Kräftige ALKO-Premiumseilwinde mit Premium-Windengurt, 2D-verstellbar • 2 kurbelbare Seitenstützen mit zusätzlicher 2D-Klemmverstellung zur schnellen und sicheren Abstützung Ihres Bootes • Große Gummi-Bootsauflagen, 1½D-neigbar für rumpfschonenden und sicheren Sitz des Bootes • Leichtlaufende Schwerlast-Polykielrollen (1000/1600 kg/Rolle) • Höhenverstellbare Kielrolle vorne • Quertraversen untenliegend, auf tiefem Achsniveau für tiefsten Boots-

- ultralight -

schwerpunkt, 1D-verstellbar und in optimierter Position für rumpfschonend gleichmäßige Lastverteilung auf den Kielrollen • Auch hinterste Quertraverse nach vorne verstellbar - so finden auch Antriebe von kurzen Booten Ihren Freiraum.

Wichtiger Betriebshinweis für SIGMA-Trailer ST-3650/ultrALight: Nicht alle Zugfahrzeuge mit mehr als 3500 kg zulässiger Achslast + Stützlast sind zum Betrieb von Anhängfahrzeugen mit einem Gesamtgewicht über 3500 kg zulässig. Auf Wunsch können wir für Sie prüfen, mit welchem Bootsgewicht Sie den SIGMA-Trailer ST-3650/ultralight an Ihrem Fahrzeug betreiben dürfen. Hierzu senden Sie uns bitte eine Kopie Ihrer Fahrzeugpapiere/Anhängerkupplung.

ultrALight[®] S ...der Nutzlastweltmeister!

Ausstattung wie ultrALight jedoch: Gewichtsoptimierte Chassisausführung, Voll-Aluminium & 2D-klemmverstellbare (nicht kurbelbare) Seitenstützenausführung mit Poly-Auflagen, Tieferlegung mit extrabreiter & spurstabiler Niederquerschnittsbereifung 225/55 R12

Typ	Art	zul. Ges.Gew.	Leergew. (*) ab	Länge ü.a. (ca.)
<i>eco</i>				
SE-750	Einachser/ungebremst	750 kg	158 kg	4,9 - 6,0 m
SE-1000	Einachser/gebremst	1.000 kg	217 kg	5,2 - 6,4 m
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	249 kg	5,5 - 6,7 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	282 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	313 kg	6,0 - 7,7 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	382 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	408 kg	6,6 - 8,3 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	498 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	567 kg	8,0 - 9,6 m
<i>classic</i>				
SE-750	Einachser/ungebremst	750 kg	192 kg	5,1 - 6,3 m
SE-1000	Einachser/gebremst	1.000 kg	255 kg	5,5 - 6,7 m
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	280 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	317 kg	6,0 - 7,7 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	376 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	428 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	486 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	602 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	688 kg	8,5 - 10,2 m
<i>comfort</i>				
SE-750	Einachser/ungebremst	750 kg	200 kg	5,1 - 6,3 m
SE-1000	Einachser/gebremst	1.000 kg	251 kg	5,5 - 6,7 m
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	300 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	327 kg	6,0 - 7,7 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	399 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	431 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	504 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	599 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	729 kg	8,5 - 10,2 m
<i>suprALight Aluminium</i>				
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	502 kg	8,0 - 9,6 m
<i>extrALight Aluminium</i>				
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	229 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	250 kg	6,0 - 7,2 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	315 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	348 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	405 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	484 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	586 kg	8,5 - 10,2 m
<i>ultrALight Aluminium</i>				
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	314 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	357 kg	6,6 - 8,3 m
ST-3650	Tandem/gebremst	3.650 kg	477 kg	8,0 - 9,6 m
ST-3650 S	Tandem/gebremst	3.650 kg	436 kg	8,0 - 9,6 m
<i>ocean series</i>				
<i>comfort ocean series</i>				
SE-1000	Einachser/gebremst	1.000 kg	252 kg	5,5 - 6,7 m
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	301 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	328 kg	6,0 - 7,7 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	400 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	432 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	506 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	601 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	731 kg	8,5 - 10,2 m
<i>extrALight ocean series</i>				
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	230 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	251 kg	6,0 - 7,2 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	316 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	350 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	407 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	486 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	588 kg	8,5 - 10,2 m

(*) je nach Ausrüstung, ca.